



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไอน้ำและไฟฟ้าร่วมเมืองระยอง
โดยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
ปี 2569 (มกราคม - มิถุนายน)

ภาคผนวก ต

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี 2569

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3

QSHE Statistic									
Accident 1 case(s) Work Related 1 case(s) Non Work Related 0 case(s)		Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss	
		Tier1	Tier2	Tier3					
		0	0	0	0	0			

FOC

วันที่ 6 มีนาคม 2569 เวลา 09.23 น. (เลขที่รายงาน : ปท.3-1-AC-PER-010792026)

มูลค่าความเสียหาย 80,000 บาท ระดับ เล็กน้อย

สรุปเหตุการณ์สาย FOC RC5600 KP 24+150 ขาด ได้ดังนี้

- เวลา 09.23 น. ปท.3 ได้รับแจ้งจากทีม standby PTT Digital พบสัญญาณ FOC หายช่วง BV3.2 - BV3.3
- เวลา 09.25 น. ทีมงาน ปท.3-1 ได้ดำเนินการ Patrolling แนวท่อ RC5600 เพื่อตรวจหาจุดที่ FOC ขาด
- เวลา 09.27 น. หน.ปท.3-1 และทีม Planner ประสานงานทีม PTT Digital เพื่อหาตำแหน่งที่ FOC ขาด และได้นัดหมายกับทีมดิจิตอลเข้าทำการค้นหาจุดที่สัญญาณขาดโดยวิธีการ OTDR
- เวลา 10.46 น. ทีมงาน ปท.3-1 ได้พบว่าบริเวณโซ่ตังงานก่อสร้างนิคม WHA ESIE 5 พบมีการขุดชักร่องน้ำจากร่องน้ำธรรมชาติเพื่อทำพื้นที่ให้รถสูบน้ำเข้ามาสูบน้ำ ในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ RC5600 KP24+150 ขนาดความกว้าง 1 เมตร ยาว 6 เมตร ลึกประมาณ 1.30 เมตร สาเหตุจากผู้รับเหมาของนิคม WHA บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด มีการเข้ามาทำงานในเขตระบบโดยไม่มีการประสานงาน ปท.3 ก่อนการดำเนินงาน
- เวลา 11.00 น. ทีม Planer เข้าพื้นที่และดำเนินการประสานงานกับเจ้าของโครงการ WHA ถึงความเสียหายที่เกิดขึ้น และแจ้งค่าความเสียหายเบื้องต้นโดย WHA ยินดีชดใช้ค่าเสียหายในการซ่อมแซม FOC ทั้งหมด และได้ติดต่อทีม PTT Digital ให้เข้ามาพื้นที่หน้างาน
- เวลา 11.30 น. ทีม PTT Digital เข้าถึงพื้นที่หน้างานพร้อมดำเนินการซ่อมแซม FOC ชั่วคราว
- เวลา 16.30 น. ทีม PTT Digital ดำเนินการซ่อมแซมสาย FOC ชั่วคราวแล้วเสร็จ

สาเหตุ :

1. ผู้รับเหมาของนิคม WHA ดำเนินการปรับสภาพพื้นที่ให้เป็นบ่อเพื่อกักให้น้ำไหลมาสะสมเพียงพอ สำหรับรถสูบน้ำ เพื่ออำนวยความสะดวกไม่ต้องไปบรรทุกน้ำจากภายนอก โดยผู้ประสานงาน WHA และเจ้าของบริษัทรับเหมา ไม่ทราบการกระทำของลูกทีม
2. ปทท. ไม่ได้รับการประสานงานจากผู้ประสานงานนิคม WHA และผู้รับเหมาของนิคม WHA ก่อนเริ่มงาน

การแก้ไข/ป้องกัน :

1. ดำเนินการติดตั้งป้ายคำเตือนทุก ๆ 25 เมตร
2. ดำเนินการกันบริเวณ ชาว-แดง
3. สื่อความกับนิคม WHA ESIE5 และบริษัทฯ รับเหมา ของนิคมฯ ประกอบไปด้วย บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด บริษัท บ้านค่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด เพื่อทราบข้อกำหนดและแนวเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
4. ดำเนินการตรวจสอบ Coating Defect ด้วยวิธี DCVG